

PRZYKŁADOWY

Opis Przedmiotu Zamówienia (podwozie i zabudowa)

DLA SAMOCHODU TYPU RECYCLER



SAMOCHÓD SPECJALNY WYPOSAŻONY W :

- ODZYSK WODY
- RUCHOMĄ PRZEGRODĘ
- STEROWANIE CAN-BUS
- ZASOBNIK WĘŻA SSĄCEGO I CIŚNIENIOWEGO
- WYSUWANE, OBROTOWE I PODNOSZONE RAMIĘ WĘŻA SSĄCEGO

Opis przedmiotu zamówienia

Pojazd specjalistyczny, dwufunkcyjny do czyszczenia kanalizacji metodą hydrodynamiczną wyposażony w system odzysku wody i w sterowanie zabudową zautomatyzowaną za pomocą urządzenia sterującego w technologii CanBus podłączonego do szyny CanBus podwozia. Magistrala Can Bus ma być odpowiedzialna i ma umożliwiać zdalne i zautomatyzowane uruchamianie funkcji roboczych zabudowy oraz ich nadzór.

Pojazd typu recycler (ssąco – płuczący) wraz z zabudową ma zapewnić możliwość hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji grawitacyjnej przez typowe urządzenia rewizyjne (studnie kanalizacyjne, rewizje na przyłączach kanalizacyjnych) usuwania zatorów, pompowania ścieków (cieczy i szlamu) ze studni rewizyjnych, komór technicznych, zalanych pomieszczeń piwnicznych, czyszczenia wpustów ulicznych wód opadowych itp.

1.1. ZABUDOWA

1.1.1. Układ tłoczenia wody:

- 1.1.1.1. Pompa wysokociśnieniowa napędzana mechanicznie poprzez pasy klinowe w wykonaniu nurnikowym
- 1.1.1.2. Wydajność wody 380 – 410 l/min.
- 1.1.1.3. Maksymalne ciśnienie robocze 140 – 190 bar.
- 1.1.1.4. Pompa musi mieć możliwość utrzymania stałego niezmiennego maksymalnego ciśnienia przy maksymalnej wydajności (minimalne parametry to 140 bar przy wydajności 380 l/min).
- 1.1.1.5. Płynna regulacja wydatku i ciśnienia wody.
- 1.1.1.6. Zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho.
- 1.1.1.7. Sygnalizacja sygnałem optycznym i akustycznym kończenia się wody w zbiorniku.
- 1.1.1.8. System opróżniania instalacji wodnej z resztek wody.
- 1.1.1.9. Zabezpieczenie pompy przed przeciążeniem.
- 1.1.1.10. Sterowanie parametrami pompy ze skrzynki sterowniczej przy wykorzystaniu komunikacji CAN BUS.

1.1.2. Bęben duży z wężem wysokociśnieniowym

- 1.1.2.1. Możliwość nawijania węża wysokociśnieniowego o średnicy \varnothing 5/4 cala (DN 32) i długości 180 m.
- 1.1.2.2. Zabudowany w tylnej części samochodu na dennicy, umożliwiając pracę operatora za samochodem.
- 1.1.2.3. Napęd bębna hydrauliczny wyposażony w płynną regulację prędkości obrotowej w obydwu kierunkach, wyposażony w system automatycznego równego zwijania i rozwijania węża.
- 1.1.2.4. Bęben uchylny co najmniej pod kątem 180^o w prawo patrząc od tyłu pojazdu zamontowany na tej samej osi obrotu co ramię teleskopowe węża ssącego.
- 1.1.2.5. Wąż gumowy wysokociśnieniowy o średnicy 5/4 cala (DN32) o ciśnieniu rozrywania będącym trzykrotnością ciśnienia roboczego i długości 160 m wzmocniony opłotem tekstylnym.
- 1.1.2.6. Reflektor roboczy zamontowany na dużym bębnie umożliwiający oświetlenie dna (kinety) w studni kanalizacyjnej, odporny na opady deszczu i dużą wilgotność powietrza.
- 1.1.2.7. Na bębnie ma być zamontowany wysuwany teleskopowo zaczep ratunkowy.

1.1.2.8. Licznik metrów węża włączony do szyny CAN BUS umożliwiającą zliczanie ilości metrów przez system lokalizacji i monitoringu.

1.1.3. Bęben mały z wężem wysokociśnieniowym:

1.1.3.1. Zamontowany z tyłu po prawej stronie pojazdu. Napęd bębna ręczny.

1.1.3.2. Możliwość nawijania węża wysokociśnieniowego o średnicy \varnothing ½ cala i długości 80 m.

1.1.3.3. Wąż gumowy wysokociśnieniowy o średnicy \varnothing ½ cala (DN 13) o ciśnieniu rozrywania będącym trzykrotnością ciśnienia roboczego i długości 60 m wzmocniony opłotem tekstylnym.

1.1.3.4. Okucia węża wysokociśnieniowego \varnothing ½.

1.1.3.5. W wyposażeniu dodatkowym pistolet wysokociśnieniowy.

1.1.4. Układ ssania oraz wysięgnik węża ssącego:

1.1.4.1. Wydajność pompy ssącej minimum 1600 m³/h, w przypadku 60% próżni 400 mbar. Pompa ssąca łopatkowa napędzana mechanicznie – poprzez pasy klinowe wyposażona w chłodnicę i obudowę dźwiękochłonną.

1.1.4.2. Max podciśnienie 0,9 bar.

1.1.4.3. Max nadciśnienie 0,5 bar.

1.1.4.4. Możliwość ssania ścieków i osadów (szlamów) z głębokości min. 10 m od powierzchni terenu.

1.1.4.5. Rura ssąca (na końcówce węża ssącego), cała armatura oraz wszystkie przewody rurowe ssące o średnicy wewnętrznej \varnothing 125 mm.

1.1.4.6. Zasobnik na wąż ssący kasetowy zakończony ramieniem teleskopowym, uruchamianym z szafy sterowniczej. Oś obrotu ramienia ma być wspólna z osią obrotu bębna wysokociśnieniowego. Ramię ma mieć możliwość podnoszenia do góry z poziomu miejsca montażu (obrotu) o kąt co najmniej 30 stopni. Punkt mocowania ramienia po prawej stronie zbiornika patrząc od tyłu samochodu. Ramię wysuwane od prawego boku samochodu teleskopowo na co najmniej 3,85 m i utrzymujące tą odległość od miejsca obrotu w pełnym zakresie obrotu (180 stopni). Minimalny zakres wysuwu teleskopowego wynosi 1,9 m. Nie dopuszcza się łamania ani innego systemu skracania lub wydłużania wysięgnika aniżeli teleskopowo.

1.1.4.7. Ramię teleskopowe musi mieć możliwość pracy w trybie samodzielnego obrotu. W trybie samodzielnego obrotu ramię obraca się o kąt min. 180 stopni, podnosi do góry o kąt min. 30 stopni od miejsca montażu i wysuwa teleskopowo o 1,9 m, a bęben wysokiego ciśnienia pozostaje nieruchomy w pozycji złożonej.

1.1.4.8. Hydrauliczny napęd wysięgnika.

1.1.4.9. Długość węża ssącego zamontowanego na samochodzie musi zapewniać ssanie z głębokości min. 9 m od powierzchni terenu, bez stosowania przedłużek.

1.1.4.10. W komplecie przedłużki o średnicy wewnętrznej takiej jak rura ssąca o długości 3,0 m w ilości 3 szt. przewożone w skrzyniach umieszczonych wzdłuż zbiornika.

1.1.4.11. Wąż i przedłużki powinny być wykonane z tworzywa (np. gumy) zbrojonego drutem metalowym w sposób zabezpieczający przed spłaszczeniem na skutek podciśnienia lub przed rozerwaniem na skutek nadciśnienia. Koniec węża zamontowanego na samochodzie powinien mieć końcówkę typu PERROT. Przedłużki do węża powinny być zaopatrzone w komplet końcówek typu PERROT (męska i żeńska).

1.1.4.12. Zabezpieczenie pompy przed zassaniem osadów.

1.1.4.13. Sterowanie parametrami pompy ze skrzynki sterowniczej przy wykorzystaniu komunikacji CAN BUS.

1.1.5. Zbiornik:

- 1.1.5.1. Łączna pojemność robocza zbiornika dla wody używanej do czyszczenia i dla osadu powinna wynosić nie mniej niż 12 m³ (pojemność robocza jest to pojemność zbiornika pomniejszona o objętość wszystkich instalacji i urządzeń umieszczonych wewnątrz zbiornika).
- 1.1.5.2. Zbiornik całkowicie opróżniany z osadów za pomocą ruchomego tłoka
- 1.1.5.3. Ruchomy tłok wyposażony w dwie uszczelki bez konieczności regulacji ciśnienia. Ciśnienie w uszczelkach stałe lecz nie więcej niż 1 bar – nie dopuszcza się jakiegokolwiek regulacji w związku z przemieszczaniem przegrody albo opróżnianiem zbiornika. Regulacja pojemności poszczególnych części zbiornika za pomocą ruchomej przegrody. Podział zbiornika minimum na 2 ustawienia za pomocą ręcznych rygli.
- 1.1.5.4. Możliwość zrzutu cieczy nadosadowej.
- 1.1.5.5. Możliwość spuszczenia osadów przez dolny króciec Ø 125 mm zakończony złączem typu PERROT.
- 1.1.5.6. Zbiornik zamykany dennicą w tylnej części. Automatyczny, sterowany ze skrzynki sterującej centralny system ryglowania dennicy w oparciu o siłownik.
- 1.1.5.7. Dopuszczalne ciśnienie robocze zbiornika od – 0,9 bar do + 0,5 bar.
- 1.1.5.8. Pokrywa tylna otwierana i zamykana hydraulicznie (otwieranie rygli możliwe tylko przy ciśnieniu atmosferycznym).
- 1.1.5.9. Wskaźnik ilości osadu w zbiorniku z możliwością odczytu na zewnątrz przez operatora w czasie czyszczenia kanalizacji.
- 1.1.5.10. Wskaźnik ilości wody w zbiorniku z możliwością odczytu na zewnątrz przez operatora w czasie czyszczenia kanalizacji.
- 1.1.5.11. Fartuch wylotowy ze stali nierdzewnej wystający poza obrys (zabezpieczający przy spuście osadów).
- 1.1.5.12. Właz inspekcyjny o średnicy min 450 mm umożliwiający wejście do wodnej części zbiornika.

1.1.6. Wymagania dodatkowe:

- 1.1.6.1. Dysze podstawowe kanałowe do dużego i małego węża.
- 1.1.6.2. Układ chłodzenia musi zapewniać stabilną pracę w temperaturze powietrza, co najmniej +40°C.
- 1.1.6.3. Części wirujące urządzenia zabezpieczone osłonami.
- 1.1.6.4. Wszystkie funkcje opisane w języku polskim.
- 1.1.6.5. Możliwość jednoczesnej pracy węża ciśnieniowego i węża ssącego, z jednoczesnym przesuwem tych węży, jak również pełna możliwość pracy jedynie wsięgnika na wąż ssący bez uruchamiania i obracania bębna na wąż wysokociśnieniowy.
- 1.1.6.6. System ogrzewania zimowego zawierającego układ cyrkulacji wody oraz układ jej podgrzewania gwarantujący pracę przy temperaturze minimum – 8 °C.

1.1.7. Wyposażenie dodatkowe:

- 1.1.7.1. Imadło przymocowane do pojazdu, w tylnej części na zewnątrz o minimalnej szerokości szczęk 120 mm.
- 1.1.7.2. Światła ostrzegawcze z tyłu na zabudowie, reflektor halogenowy przenośny z kablem dł. min 10 m o min. mocy 75 W i napięciu 24V.

- 1.1.7.3. Zamykane skrzynie zabudowane wzdłuż zbiornika na całej długości (po prawej i lewej stronie pojazdu) wykonane z materiału odpornego na korozję (np. ze stali kwasoodpornej lub aluminium) o wymiarach pozwalających na przewożenie: kompletu 3 szt. przedłużek węża ssawnego, kompletu dysz do czyszczenia kanalizacji, stojaka hydrantowego, klucza do otwierania hydrantów podziemnych, kompletu 4 szt. parcianych węży strażackich Φ 52mm o długości 25 m każdy oraz kompletu narzędzi służącego do obsługi pojazdu.
- 1.1.7.4. Rolka dolna i górna do prowadzenia węża wysokociśnieniowego w studni kanalizacyjnej.

1.1.8. Sterowanie:

- 1.1.8.1. Urządzenia sterowane przez wyłączniki zabudowane w szafie. Możliwość sterowania urządzeniem z miejsca pracy operatora (w tylnej części pojazdu, w bezpośredniej bliskości dużego bębna). Sterowanie całością zabudowy ma się odbywać przez magistralę CAN BUS. Zamawiający wymaga pełnego sterowania sekwencyjnego z użyciem magistrali CAN-BUS obiema pompami (ssącą i wysokiego ciśnienia). Poprzez sterowanie sekwencyjne Zamawiający rozumie uruchomienie sekwencji funkcji przez naciśnięcie jednego przycisku. Np. naciśnięcie przycisku ssanie ma powodować obniżenie obrotów silnika, załączenie pompy ssącej, włączenie zaworu czterodrogowego w pozycję ssać i podniesienie obrotów silnika do wartości zadanej dla parametrów pompy ssącej.
- 1.1.8.2. Szafa sterująca szczelna, zabezpieczona przed wilgocią, obudowa wykonana ze stali kwasoodpornej. Wyposażona w następujące urządzenia: manometr wysokociśnieniowy, manometr próżniowy, elektryczny obrotomierz prędkości (obrotów) silnika, regulacja obrotów silnika, manometr ciśnienia powietrza, zawór pneumatyczny, wyłącznik awaryjny, sterowanie pompy wysokociśnieniowej (załącz – wyłącz oraz jej regulacją), sterowanie pompy próżniowej (załącz – wyłącz oraz jej regulacją), sterowanie wysięgnikiem i kołowrotem ssącym. Wszystkie elektropneumatyczne i elektrohydrauliczne zawory z możliwością załączania również ręcznie, aby podczas zaniku napięcia istniała możliwość pracy urządzenia. Wszystkie dane dotyczące aktualnych parametrów pracy silnika i używanych urządzeń zabudowy mają być wyświetlane na czytelnym wyświetlaczu w języku polskim – wyświetlacz ma być zabudowany w szafie sterującej. System sterowania ma umożliwiać m.in. elektroniczną regulację obrotów silnika podwozia z poziomu skrzynki sterowniczej zabudowy, możliwość załączenia lub wyłączenia silnika podwozia poprzez przycisk na skrzynce sterowniczej zabudowy, możliwość włączenia bądź wyłączenia przystawki odbioru mocy poprzez przycisk na skrzynce sterowniczej zabudowy, informację na temat temperatury silnika podwozia wyświetlaną na wyświetlaczu zamontowanym w skrzynce sterującej zabudowy.
- 1.1.8.3. Bezprzewodowy zdalny pilot sterowania. Samochód należy wyposażyć w pilot zdalnego sterowania ze zdublowanymi podstawowymi funkcjami zabudowy tj.: zasadniczego węża wysokociśnieniowego, włączanie/wyłączanie pompy wysokociśnieniowej, płynna regulacja ciśnienia wody, związanymi z obsługą węża ssącego, włączanie/wyłączanie pompy próżniowej, sterowanie wysięgnikiem teleskopowym, funkcja START/STOP silnika podwozia, funkcja włącz-wyłącz przystawkę odbioru mocy, awaryjne wyłączenie zabudowy. Pilot zdalnego sterowania ma być wyposażony w wyświetlacz, na którym będą co najmniej dostępne następujące dane: ilość metrów z licznika metrów, obroty silnika podwozia, wartość ciśnienia pompy wysokociśnieniowej i wartość podciśnienia pompy ssącej.
- 1.1.8.4. System sterowania zabudową ma umożliwiać załączanie przystawki odbioru mocy bez konieczności załączania tej przystawki w kabinie kierowcy.
- 1.1.8.5. Ładowarka (podłączana do instalacji elektrycznej podwozia) i dwa akumulatory do pilota zdalnego sterowania

1.1.9. System odzysku wody o wydajności min 600 l/min w wykonaniu wielostopniowym:

- a. wymagana ilość stopni oczyszczania: minimum 4
- b. wymagane procesy oczyszczania w systemie odzysku: wstępne cedzenie na kratkach, filtrowanie podciśnieniowe na bębnowym filtrze szczelinowym, oddzielanie części stałych w dwóch hydrocyklonach połączonych równolegle, osadnik grawitacyjny
- c. pierwszy stopień: filtrowanie grawitacyjne na kratkach, stopień filtracji do 5 mm
- d. drugi stopień: filtrowanie podciśnieniowe na bębnowym filtrze szczelinowym,
 - lokalizacja filtra : pokrywa zbiornika,
 - wykonanie filtra szczelinowego: ze stali nierdzewnej 1.4301 o prześwicie maksymalnie 500 µm z systemem płukania filtra wodą w czasie pracy
- e. trzeci stopień: na dwóch hydrocyklonach montowanych bezpośrednio na zbiorniku i bezpośrednim odprowadzaniem części stałych oddzielonych na hydrocyklonach do zbiornika nieczystości,
- f. czwarty stopień : osadnik grawitacyjny kaskadowy
- g. system odzysku wody ma być wyposażony w funkcję stałego doczyszczania wody już oczyszczonej. Funkcja ta ma działać automatycznie i bez udziału operatora w sytuacji kiedy komora wody oczyszczonej jest pełna.

1.2. POJAZD (PODWOZIE SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO)

1.2.1. Parametry:

- 1.2.1.1. Podwozie samochodu ciężarowego fabrycznie nowe (rok produkcji _____).
- 1.2.1.2. Wymagana homologacja na pojazd specjalny lub zaświadczenie o jednostkowym dopuszczeniu do ruchu.
- 1.2.1.3. Moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy.
- 1.2.1.4. Wersja samochodu 6x2 (z jedną osią napędową). Przednia i ostatnia oś skrętna proporcjonalnie do skręcania kierownicy. Rozstaw pomiędzy pierwszą a drugą osią max 3900 mm. Rozstaw pomiędzy drugą a trzecią: 1400 mm.
- 1.2.1.5. Ostatnia oś podnoszona.
- 1.2.1.6. Silnik wysokoprężny turbodoładowany z intercooler'em o pojemności max. 10,8 litra i maksymalnej mocy minimum 324 kW z termicznym układem rozruchowym. Zastosowany układ wtryskowy paliwa typu COMMON RAIL.
- 1.2.1.7. Silnik spełniający wymagania normy EURO5.
- 1.2.1.8. Układ chłodzenia musi zapewniać stabilną pracę w temperaturze powietrza co najmniej 40°C.
- 1.2.1.9. Zbiornik paliwa min. 400 litrów. Korek paliwa zamykany na kluczyk.
- 1.2.1.10. Zbiornik na Ad Blue min 35 l zamykany na kluczyk.
- 1.2.1.11. Dostarczony pojazd musi posiadać dokumentację pozwalającą na zarejestrowanie jako specjalny.
- 1.2.1.12. Pionowy układ wydechowy.
- 1.2.1.13. Rama o wytrzymałości na obciążenia w długim okresie ciężkiej pracy.
- 1.2.1.14. Elektryczny podgrzewacz paliwa w filtrze paliwa.
- 1.2.1.15. Wstępny filtr paliwa.
- 1.2.1.16. Wersja pojazdu dla ruchu prawostronnego.
- 1.2.1.17. Tylne oświetlenie przeciwmgielne.
- 1.2.1.18. Światła cofania.
- 1.2.1.19. Boczne światła obrysowe.
- 1.2.1.20. Zawieszenie pneumatyczne dla tylnej osi napędowej i ostatniej osi skrętnej.
- 1.2.1.21. Pilot kablowy do podnoszenia i opuszczania samochodu na miechach pneumatycznych tylnego zawieszenia.
- 1.2.1.22. Podwozie powinno być wyposażone w fabryczną przystawkę do odbioru mocy niezależną od sprzęgła NMV 221 gwarantująca przeniesienie momentu min. 2000 Nm.
- 1.2.1.23. Mechanizm kierowniczy wspomagany hydraulicznie.
- 1.2.1.24. Napęd na tylną przedostatnią oś z blokadą mechanizmu różnicowego.
- 1.2.1.25. Sprzęgło sterowane hydraulicznie wspomagane pneumatycznie z samoczynnym kasowaniem luzu.
- 1.2.1.26. Skrzynia biegów z przełoženiami dopasowanymi do mocy silnika całkowicie zsynchronizowana.
- 1.2.1.27. Tempomat.
- 1.2.1.28. Elektroniczny system hamowania.

- 1.2.1.29. Hamulec silnikowy.
- 1.2.1.30. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu maksymalnie 26 ton .
- 1.2.1.31. Zawieszenie przednie resorowe 9 t wraz z resorami o wytrzymałości do 9,5 t.
- 1.2.1.32. Podwozie wyposażone w zaczepy umożliwiające holowanie pojazdu w razie awarii uwzględniając dopuszczalną masę całkowitą pojazdu.
- 1.2.1.33. Kabina dzienna (tzw. średnia) 3 osobowa wyposażona w klimatyzację i radioodtwarzacz.
- 1.2.1.34. Wyciszenie kabiny zgodnie z normą EWG 96/20.
- 1.2.1.35. Szyba przednia ze szkła zespolonego.
- 1.2.1.36. Ogrzewane lusterka boczne, sterowane elektrycznie.
- 1.2.1.37. Szyby podnoszone i opuszczane elektrycznie.
- 1.2.1.38. Siedzenie kierowcy – zawieszenie pneumatyczne, wraz z pasem bezpieczeństwa.
- 1.2.1.39. Regulowana kolumna kierownicy.
- 1.2.1.40. Siedzenia pasażerów wraz z pasami bezpieczeństwa.
- 1.2.1.41. Osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażerów.
- 1.2.1.42. Schowek w lewych i prawych drzwiach.
- 1.2.1.43. Wykładzina zmywalna z tworzywa na podłogę i tunel silnika.
- 1.2.1.44. Immobilizer.
- 1.2.1.45. Mechaniczny wyłącznik główny prądu.
- 1.2.1.46. Sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego.
- 1.2.1.47. Tachograf cyfrowy.
- 1.2.1.48. Felgi i ogumienie dobrane do nośności osi.
- 1.2.1.49. Fartuchy przeciwbłotne.
- 1.2.1.50. Koło zapasowe.
- 1.2.1.51. Układ hamulcowy pneumatyczny o dwóch niezależnych obwodach.
- 1.2.1.52. Osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym podgrzewany.
- 1.2.1.53. Korektor siły hamowania.
- 1.2.1.54. System przeciwblokowania kół ABS.
- 1.2.1.55. System antypoślizgowy ASR.
- 1.2.1.56. Komputer pokładowy.
- 1.2.1.57. Hamulec pomocniczy.
- 1.2.1.58. Zestaw narzędzi podstawowych do obsługi pojazdu.
- 1.2.1.59. Regulacja położenia świateł.
- 1.2.1.60. Kamera najazdowa z tyłu pojazdu wraz z monitorem LCD w kabinie kierowcy.
- 1.2.1.61. Wymagania kolorystyczne: kabina kolor: _____, nadbudowa kolor: _____.

1.2.2. Wyposażenie dodatkowe:

- 1.2.2.1. Belka świetlna ostrzegawcza (światło stroboskopowe) koloru żółtego zamontowana na dachu kabiny z napisem „ _____ ” uruchamiana osobnym przełącznikiem z zasilaniem również po wyłączeniu stacyjki zapłonowej.
- 1.2.2.2. Gaśnica z atestem.
- 1.2.2.3. Trójkąt ostrzegawczy.
- 1.2.2.4. Podnośnik hydrauliczny dobrany do całkowitej masy pojazdu.
- 1.2.2.5. Kliny pod koła.
- 1.2.2.6. Wąż długości 10 m do pompowania kół ze sprężarki samochodowej.
- 1.2.2.7. Wskaźnik temperatury zewnętrznej.

2. WARUNKI DOSTAWY I GWARANCJI

- 2.1. Wykonawca zapewni katalog części zamiennych do urządzenia.
- 2.2. Wykonawca zapewni dokumentację techniczno-ruchową do urządzenia oraz podwozia w języku polskim.
- 2.3. Wykonawca zapewni instrukcję obsługi w języku polskim w wersji elektronicznej i papierowej na przedmiot umowy.
- 2.4. Po wykonaniu i skompletowaniu wszystkich części urządzenia łącznie ze zbiornikiem, urządzenie to zostanie w stanie surowym zabudowane na samochodzie w celu przeprowadzenia kontroli próbnej funkcjonowania wszystkich podzespołów, a następnie zdemontowane. Wszystkie części i podzespoły zostają oczyszczone metodą piaskową i pomalowane pięcioma warstwami lakieru w specjalistycznej komorze lakierniczej.
- 2.5. Wykonawca zapewni serwis gwarancyjny i pogwarancyjny w Polsce oddzielnie dla podwozia i zabudowy.
- 2.6. Bezpłatny przyjazd serwisu w okresie gwarancji do siedziby Zamawiającego do 72 godzin od momentu zgłoszenia telefonicznego, pocztą elektroniczną lub faksem w celu naprawy lub ustalenia zakresu naprawy (w razie uszkodzeń urządzenia lub podwozia).
- 2.7. Wykonanie naprawy gwarancyjnej w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od dnia zgłoszenia (dotyczy podwozia i urządzenia).
- 2.8. Dostarczenie przy dostawie zestawienia płynów eksploatacyjnych wraz z czasookresami wymiany, dotyczących przedmiotu umowy.
- 2.9. Zarejestrowanie w Polsce przedmiotu (pojazdu) na Zamawiającego, po stwierdzeniu przez Zamawiającego, że spełnia warunki i wymagania zawarte w opisie przedmiotu zamówienia.
- 2.10. Gwarancja na zabudowę 24 miesiące od daty odbioru.
- 2.11. Gwarancja na podwozie 24 miesięcy (z minimalnym limitem 70 000 km).

Wykonawca zobowiązuje się do nadzoru nad montażem w pojeździe sterownika GPS systemu lokalizacji pojazdów oraz sondy paliwa będących własnością Zamawiającego, którego dokona przedstawiciel producenta tegoż sterownika w siedzibie Zamawiającego. Zamawiający nie będzie ponosił żadnych kosztów związanych z tym nadzorem. Montaż sterownika nie wpłynie na warunki gwarancji udzielone na pojazd.

Wykonawca zobowiązuje się przeszkolić operatorów Zamawiającego w zakresie obsługi i eksploatacji pojazdu specjalistycznego na swój koszt.

Koszty dostawy pojazdu ponosi Wykonawca.

